ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	Август 2024.	

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу

	• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	– Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год – Анекс 1 уговора - бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. – Анекс 2 уговора - бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. – Анекс 3 уговора - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год.
Предмет Анекса:	– Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница – Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.

	– Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице. Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД Вредност Анекса 4: 52.301.209,67 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	91,10 % са привременом ситуацијом за извођење радова бр. 034 и 035
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **<u>Радови на станичној згради Нови Сад ФАЗА 2</u>** Завршава се највише недовршених позиција у крилу А и Б Остали радови архитектуре су углавном на спољном уређењу Сортирање чек листи и поправка на перонима неуспешно изведеног бехатона.Пролазак и чекирање свих перона заједно са Извођачима радова ХИТНО појачати екипу радника која ради на поправкама, недостацима и недовршеним детаљима појединих позиција како би се до техничког пријема објекта довео објекат у исправно стање, у свему према Пројекту и Уговору. Отклањати ХИТНО поправке у свему према примедбама НОБО. **<u>Радови на згради СС и ТК НОВИ САД</u>** Завршени радови на фасади, Надзор има примедбе на квалитет извођења Унутар објекта нису отклоњене неправилности од процуривања, део опреме унет иако је надзор указао приликом заједничког обиласка на поправке које се морају хитно отклонит завршна облога подова лоше изведена

Радови на ПС КИСАЧ

Радови на фасади су у завршној фази

Указано при обиласку да се изврше поправке, како унутра тако и споља,, не ради се на ист

ПРЕДАТА ЈЕ ЧЕК ЛИСТА ПОПРАВКИ И НЕДОВРШЕНИХ РАДОВА

Радови на СС и ТК ЗМАЈЕВО, станичној згради, перонима и потходницима

Извођење радова на поправкама хидроизолације завршена. Очекујемо РИА са елаборато извођењу радова и завршетком свих поправки

Остале поправке да се ураде у свему према чек листама и примедбама НОБО

Радови на станичној згради Кисач и СС и ТК и потходницима и перонима

Синхронизовати извођење завршних радова на станици и партерном уређењу.

На фасади ССиТК урадити поправке које су настале углавном од процуривања код олука и оштећења приликом инсталатерских радова, фото у прилогу

У оквиру објекта СС и ТК решити процуривање на зиду где је дилатација. При уласку у обје је мирис влаге иако раде климе у просторији. ХИТНО!!!

Деоница 2

СТАНИЦА ВРБАС

Станична зграда на км 113+610.13
У току је извођење архитектонских радова

Потходник на км 113+610.13
У току је израда конструкције надстрешница над потходником
У току је извођење архитектонских радова унутар потходника

Перонски зидови
Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки)
У току је извођење припремних радова за израду хабајућег слоја
У току је монтажа перонских ограда

Перонске надстрешнице
У току је извођење архитектонских радова

ТК окна
У току је извођење завршних радова на тк окнима.

СС ТК Врбас
У току је извођење архитектонских радова

ЕВП Врбас км 119+480
У току је монтажа ограде око постројења
У току је извођење архитектонских радова
У току је извођење радова на партерном уређењу

ТК објекат (Врбас Нова)
У току је извођење архитектонских радова
У току је извођење радова на партерном уређењу

Врбас атар ТК објекат
У току је извођење архитектонских радова
У току је извођење радова на партерном уређењу

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485
У току је монтажа надстрешнице
У току је израда штампаног бетона

ТК окна
У току је извођење завршних радова

Перонски зидови
Радови нису извођени
Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона

Перонске надстрешнице

Перонске ограде
У току је монтажа рукохвата ограда.

СС ТК

ПС Мали Иђош
У току је извођење архитектонских радова
У току је извођење радова на партерном уређењу
Напомена: 13.08.2024 је извршен интерни технички пријем и сачињена је листа недостатака

МАЛИ ИЂОШ
ТК објекат
У току је извођење архитектонских радова
У току је извођење радова на партерном уређењу

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504
У току је извођење архитектонских радова
У току је израда штампаног бетона
У току је монтажа конструкције надстрешница

СС и ТК објекат
У току је извођење архитектонских радова

Војна рампа на км 143+100
Завршено је бетонирање војне рампе

ТК окна

Перонски зидови
Завршено је бетонирање приступне рампе

Перонске ограде и темељи сигнализације
У току је монтажа ограде

Бетонска конструкција ваге
У току је извођење завршних радова

ПСН Бачка Топола
У току је извођење завршних радова
У току је извођење архитектонских радова
Напомена: 13.08.2024 је извршен интерни технички пријем и сачињена је листа недостатака

МАЛИ БЕОГРАД
ТК објекат
У току је извођење архитектонских радова
Напомена: 13.08.2024 је извршен интерни технички пријем и сачињена је листа недостатака

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139
У току је монтажа конструкције надстрешнице

ПС Жедник
У току је извођење архитектонских радова
У току је извођење радова на партерном уређењу
Напомена: 13.08.2024 је извршен интерни технички пријем и сачињена је листа недостатака

СС и ТК објекат
У току је извођење архитектонских радова

ТК окна
У току је израда завршних радова тк окана

Перонски зидови
У току је израда бехатон плоча прилазних рампи
У току је монтажа перонских надстрешница
У току је монтажа перонских ограда

ВЕРУШИЋ
ТК објекат
У току је извођење архитектонских радова
У току је извођење радова на партерном уређењу
Напомена: 13.08.2024 је извршен интерни технички пријем и сачињена је листа недостатака

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)
У току су завршни радови на изради ткк окана

Деоница 3

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
Конструктивно објекат чини 5 кампада. Бетонирање основних елеманата конструкције је завршено. Завршни радови су у току.

Р**адови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа:** од км 166+392.55 до 166+612.55: Радови на конструкцији перона И и ИИ су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити корекције изведених круна зидова. Припремају се радови за бетонирање прилазне рампе. ТК окна су конструктивно изведена, заштитна канализација је постављена, потребно је уградити све поклопце и пењалице, те завршно очистити окна.

На станичној згради у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63 изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21. У току је бетонирање спољног степеништа и тротоара.
Радови на конструкцији објекта су завршени. Изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је комплетна конструкција. Изводе се завршни занатски радови и инсталације. Проблем са хидроизолацијом објекта није решен на задовољавајући начин.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон И: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон ИИ: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон ИИИ: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119:

Бетонски радови на перонима су у највећој мери завршени. На перонима бр. ИИ и ИИИ се монтирана секундарна челична конструкција надстрешница, на перону ИВ је челична конструкција и облога надстрешнице завршена. Перони су поплочани бехатон плочама, осим дела перона ИИ. Потребно је извршити санације оштећења, као и завршну санацију геометрије капа зидова.

У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
У току су завршни занатски и инсталатерски радови у објекту, као и на фасади.

На станичној згради у станици Суботица у току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова и малтерисање, као и санирање међуспратне конструкције у делу К7. Изводе се и инсталације у објекту, као и завршни архитектонско-занатски радови у делу објекта у којем је то могуће. На трему је завршена већина конструктивних радова, уграђује се заштитна ограда. У току је корекција поплочавања каменом призмом станичног трга.

У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.
Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Бетонска конструкција је завршена, изводе се завршни, декоратерски радови.

<u>У току недеље настављени су радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа:</u> км 175+778.78. Избетонирана је међуспратна конструкција, изидани су зидови атике на крову и постављени су носачи кровне конструкције.

<u>У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16</u>
У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу.

<u>У току недеље није било радова на зградама за ТК опрему: Суботица</u> (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53). Радови на конструкцијама, као и декоратерски радови су завршени.

<u>У току недеље извођени су радови на изградњи зграде ПС Суботица</u>, стационажа: км 177+300, конструкција објекта је изведена, у току су завршни архитектонски радови и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50 Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су завршни занатски и инсталатерски радови у објекту.

<u>У току недеље извођени су радови на изградњи зграде ПСН Келебија,</u> стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен, у току су завршни архитектонски радови и инсталатерски радови.

Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

У току недеље радови на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица су обухватали насипање око изведеног потпорног зида, као и израду темеља за надстрешницу.

Доњи строј

Деоница 1

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
Колосек за Тител и Сенту и Теретни колосеци
- Израда заштитног слоја.
- Хумузирање косина.

<u>Приступни пут објекту ЕТП Нови Сад на км 77+521.47 пруге.</u>
- Широк ископ.
- Уређење подтла/постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

<u>Приступни пут објекту ЕВП - Нови Сад</u>
- Широк ископ.
- Уређење подтла/постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Израда слоја БНС 22А.

- Израда слоја АБ 11.
- Хумузирање банкина и косина.

Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге

Саобраћајница С1 и Пристушни пут објекту СС и ТК (улица Бошка Бухе)

- Хумузирање банкина и косина.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге

- Израда доњег носећег слоја од ДКА 0/63мм.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/31мм.
- Хумузирање банкина и косина.
- Израда ивичњака.
- Израда 1. и 2. слоја БНС 22сА.
- Израда слоја АБ 11с.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Хумузирање банкина и косина.

Саобраћајне површине у оквиру железничке станице Змајево на км 102+538.39 пруге. Широк ископ.

- Уређење подтла/постељице.
- Израда носећег слоја од ДКА 0/63мм.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево

Државни пут, Сервисна саобраћајница С2, С3 и девијација општинског пута Куцура – Змајево

- Хумузирање банкина и косина.

Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем изведених слојева на следећим деоницама:

- Подтло односно постељица сервисне стазе, Приступни пут објекту ЕВП - Нови Сад.
- Доњи носећи слој од дка 0/63мм сервисне стазе, Приступни пут објекту ЕВП - Нови Сад.
- Доњи носећи слој од дка 0/63мм од км 0+085 до км 0+150, Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге.
- Носећи слој од дка 0/31мм од км 0+085 до км 0+150, Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге.
- Носећи слој од дка 0/31мм сервисне стазе, Приступни пут објекту ЕВП - Нови Сад.
- Постељица приступног пута стубу ГСМ-Р Змајево, саобраћајне површине у оквиру железничке станице Змајево на км 102+538.39 пруге.
- Постељица паркинга Змајево, саобраћајне површине у оквиру железничке станице Змајево на км 102+538.39 пруге.
- Постељица приступног пута објекту ПСН Змајево, саобраћајне површине у оквиру железничке станице Змајево на км 102+538.39 пруге.
- Асфалтирање, израда слоја БНС 22сА, Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге.
- Асфалтирање, израда слоја АБ 11с, Денивелација државног пута ИИА реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге.

- Доњи носећи слој од дка 0/63мм приступног пута стубу ГСМ-Р Змајево, саобраћајне површине у оквиру железничке станице Змајево на км 102+538.39 пруге.
- Доњи носећи слој од дка 0/63мм паркинга Змајево, саобраћајне површине у оквиру железничке станице Змајево на км 102+538.39 пруге.
- Доњи носећи слој од дка 0/63мм приступног пута објекту ПСН Змајево, саобраћајне површине у оквиру железничке станице Змајево на км 102+538.39 пруге.
- Асфалтирање, израда слоја БНС 22А сервисне стазе, Приступни пут објекту ЕВП - Нови Сад.
- Асфалтирање, израда слоја АБ11 сервисне стазе, Приступни пут објекту ЕВП - Нови Сад.
- Подтло од км 0+005.00 до км 0+060.58, приступни пут објекту ЕТП Нови Сад на км 77+521.47 пруге.
- Постељица од км 0+005.00 до км 0+060.58, приступни пут објекту ЕТП Нови Сад на км 77+521.47 пруге.
- Асфалтирање, израда слоја АБ11 сервисне стазе, Приступни пут објекту ЕВП - Нови Сад.

Деоница 2

<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ и ископ степеница.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла и постељице.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>
Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>

Чишћење терена и сечење дрвећа.
Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
Широки ископ.
Уређење подтла.
Израда насипа.
Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

- Подтло:
- Ст.Врбас стара, км 1+197 – км 1+228 и км 1+278 км 1+324, десни везни колосек
- Насип:
- Ст.Врбас стара, км 1+197 – км 1+228 и км 1+278 км 1+324, десни везни колосек
- Прелазни слој:
- Ст.Врбас стара, км 1+197 – км 1+228 и км 1+278 км 1+324, десни везни колосек
- Заштитни слој:
- Ст.Врбас стара, км 1+197 – км 1+228 и км 1+278 км 1+324, десни везни колосек

Деоница 3

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)
Радови на изради заштитног слоја од км 173+300 до км 173+750

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)
Извршен је пријем заштитног слоја од км 173+300 до км 173+750

Горњи строј

Деоница 1

Нови Сад-Руменка

Полагање левог теретног колосека (км1+163.788-км2+343.724) тип шине 60Е1.
Полагање скретница број 14 и број 15.
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км82+300-км83+000) и десном главном колосеку (км81+500-км82+500).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км82+300-км82+300,км79+386-км79+500) и на десном главном колосеку (км80+800-км81+500).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км80+800-км81+550,км79+158-км79+386), десном главном колосеку км79+950-км80+270.
Уградња штитних шина на левом и десном колосеку км81+500.

Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км81+550-км82+000,км79+158-км79+386), десном главном колосеку (км80+270-км80+800).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км80+700-км80+800).
Полагање колосека за Бечеј тип шина 49Е1 (км0+000-км0+720).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км80+300-км80+700), десном главном колосеку (км79+750-км79+950).
Полагање колосека за Бечеј тип шина 49Е1 (км0+720-км1+150)
Уградња скретнице број 13.
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км79+900-км80+300)и на десном главном колосеку (км79+200-км79+750).

Руменка-Кисач

Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на десном главном колосеку (км87+500-км88+700).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на лев главном колосеку (км92+000-км92+500).

Кисач-Степановићево

Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку км90+800-кн92+000.
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км96+500-км97+556).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км95+945-км96+500).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км91+200-км92+600,км92+700-км96+900）и на десном главном колосеку (км91+250-км93+500,км94+000-км96+900).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку (км96+500-км97+127).

Степановићево-Змајево

Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на десном главном колосеку (км97+800-км98+300,км99+000-км99+200).

Змајево-Врбас Нова

Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на левом главном колосеку км104+600-км112+900,
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колосека на десном главном колосеку (км105+000-км112+900).

Врбас Нова

На захтев Финансијера и Инвеститора извршено је сечење леве шине, заваривање колосека број 2 (км113+494-км113+520) ЕТ поступком (2 вара) и као и замена 26м шине тип 60Е1.
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колоска на левом главном колосеку (км114+600-км114+800) и на десном главном колосеку (км114+000-км114+400).

Врбас Нова-Врбас

Машинско регулисање колосечне везе 1-4.

Пријем материјала:

Туцаник: Сајлово: 1528.76т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРА
1286.54т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРА
1188.54т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРА
1064.60т МЕГА ИНФРАСТРУКТУРА

УКУПНО ЗАСТОРНОГ МАТЕРИЈАЛА: МЕГА ИНФРАСТРУКТУРА 5068.44т

Нови Сад-Руменка:

Машинско регулисање левог теретног колосека КМ1+020-КМ2+340 први пут.
Полагање скретнице број 13.
Динамичка стабилизација левог теретног колосека КМ1+020-КМ2+340 први пут.
Полагање десног теретног колосека км0+998.468-км1+118.468.
Уградња 1 дилатационе справе на десном главном колосеку на мосту км 81.
Уградња 1 дилатационе справе на левом главном колосеку на мосту км 81.
Полагање левог теретног колосека (км0+975-км0+998.06).
Полагање колосечне везе између скретница број 14-број 15 у Сајлову.
Машинско регулисање левог теретног колосека КМ1+020-КМ2+340 други пут.
Машинско регулисање десног теретног колосека (км1+300-км1+600)-четврти пут.
Машинско регулисање десног теретног колосека(км1+600-км2+750)-пети пут.
Полагање колосечне везе између скретница број 13-број 14 у Сајлову.

Руменка-Кисач:

Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колоска на лево
главном колосеку (км87+459—км87+700，км86+300—км87+000，км84+654—км84+854).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колоска на лево
главном колосеку (км87+000-км87+450,Км87+700-Км88+450), десном главном колосеку
км87+400-км87+500,км84+650-км85+800).
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колоска на лево
главном колосеку （км84+420-км84+651，км88+450-км89+900）и десном главном колос
（км85+800-км87+400，км84+400-км84+645，км89+400-км89+800).

Степановићево-Змајево:

Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колоска на деск
главном колосеку км101+950-км102+000.

Деоница 2

Радови у Станици Врбас Нова:

На захтев Финансијера и Инвеститора извршено је сечење леве шине колосека број 2 и њено заваривање (км113+494-км113+520) ЕТ поступком (2 вара) као и замена 26м шине тип 60Е1
Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колоска на левом главном колосеку 114+680—114+750.

Врбас Нова-Ловћенац

Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колоска на левом главном колосеку км116+900—км117+500 и десном главном колосеку км116+700—км117+300.

Отклањање примедби уочених приликом мерења параметара геометрије колоска на левом главном колосекукм 116+415—км116+700

Радови у станици Врбас Постојећа:

Машинско регулисање колосечне везе 1-4.

Педбаластирање колосека 2а (км1+197-км1+228).

Педбаластирање колосека 5а, скретница 9,11,12.

Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола (км 130+141.85 - км 142+691.40):

Уређење засторне призме десног колосека на деоници од км 141+420 до км 142+683 и десног колосека на деоници од км 142+580 до км 142+740.

Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник (км 144+327.41- км 156+211.82):

Уређење засторне призме левог и десног колосека;

Машинско регулисање левог колосека на деоници од км 144+500 до км 149+000.

Уређење колосека на делу укинутих "привремених" путних прелаза у км 154+950 и у км 158+000.

Уређење колосека на делу укинутих "привремених" путних прелаза у км 147+150, км 152+250 и на км 154+950.

Радови у станици Жедник:

Уређење засторне призме колосека бр. 1 и бр. 5 у станици Жедник.

Радови на деоници ОП Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07):

Уређење колосека на делу укинутих "привремених" путних прелаза на км160+130.

Деоница 3

Станица Суботица – полагање и монтажа:

а)КОЛОСЕКА НА БЕТ.ПРАГ.

Путничка,од скр.бр.86 до краја

Путничка,од скр.бр.85 до краја

Подешавање скретница:

Бр:12,19,20,24,21,22,23,34,35,39,47,49,57,59,60,61,63,64,66,67,49т,50т,52т,53т,55т,57т,60т,63т,64т

Бр:28,29,30,32,46,54,56,66,67,68,70,77,85,1т,2т,4т,5т,13т,15т,23т,26т,27т,29т,31т,32т,34т,35т36т,37т,38т,39т,40т,1,3,5,9,11,15

УРЕЊЕЊЕ ТУЦАНИЧКОГ ЗАСТОРА

Путничка,на колосецима бр.1,2,3

Од км 175+000 до км 177+300

МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ :

а)КОЛОСЕКА

У теретној,колосек бр.1

У теретној,колосека бр.2

У путникој,од скр.бр.8 до скр.бр.37
У путничкој,од скр.бр.66 до краја.
У путничкој,од скр.бр.84 до 86
Од 85 до краја
Од скр.бр.63 до скр.бр.85,од скр.бр.86 до скр.бр.85,од скр.бр.86 до краја
Од скр.бр.56т до скр.бр.17;
од скр.бр.61т до скр.бр.56т;
од скр.бр.58т до скр.бр.61т;
од скр.бр.58т до скр.бр.18;
од скр.бр.54т до постојећег колосека бр.19

б)СКРЕТНИЦА
Скретница бр:8,37,84,85,86,63т,64т,65т,66т,85,86,51т,54т,56т,58т,59т,61т,62т

ЕТ заваривање:
Теретна,8 варова на колосеку бр.1
Теретна,8 варова на колосеку бр.2

ОТПУШТАЊЕ НАПОНА И ЗАВРШНО ЗАВАРИВАЊЕ НА ШИНАМА ТИПА 49Е1 И 60Е1 ШИНЕ ТИПА 49Е1
Колосек бр.1 од скр.бр.37т до скр.бр.21
Колосек бр.2 од скр.бр.37т до скр.бр.21
Од скр.бр.36 до скр.бр.40

МОНТАЖА ПРУЖНИХ ОЗНАКА
15 ком.пружних ознака

Пруга Сента-Суботица:
б)СКРЕТНИЦА
14 вара на скр.бр.37
8 вара на скр.бр.40
10 вара на скр.бр.86
4 вара на скр.бр.84
2 вара на скр.бр.85

ОТПУШТАЊЕ НАПОНА И ЗАВРШНО ЗАВАРИВАЊЕ НА ШИНАМА ТИПА 49Е1 И 60Е1 ШИНЕ ТИПА 49Е1
Од скр.бр.36 до скр.бр.40

МОНТАЖА ОДБОЈНИКА
На крају колосека од скр.бр. 66

НАПОМЕНА

Извођачу је усменим и писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ ,колосечни прибор мора да буде очишћен од туцаника и прљавштине.

Извођачу је усменим и писменим путем наложено да достави детаљан план заваривања колосека и скретница у ДТШ и да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ исти морају бити изрегулисани, у туцаничком застору, по осовини и нивелети.

Извођачу је усменим И писменим путем наложено да код радова на заваривању колосека и скретница у ДТШ строго води рачуна о потребној температури шина на заваривању у одсеке, отпуштању напона И завршном заваривању у ДТШ.

На основу прегледа пруге Наомовићево-Суботица-Државна граница дана 19.08.2024 године достављена је листа условних и неусловних примедби за динамичко испитивање (ДБСТ) главних пролазних колосека.

<u>Станица Наумовићево – Уређење засторне призме</u>
На колосецима 1,2,3 И 4.

Полагање и монтажа колосека:
Од км 166+614 до км 166+637

Машинско регулисање :

а)КОЛОСЕКА
бр.2 И 3 од км 165+943 до км 167+500
бр.4 од км 166+593 до км 166+665

АТ ЗАВАРИВАЊЕ

а)КОЛОСЕКА
На колосеку бр.3 : 2 вара у км 166+614 и 2 вара у км 166+637

МОНТАЖА ПРУЖНИХ ОЗНАКА
41 ознака на левом И десном колосеку
38 ознака на левом и десном колосеку

<u>Наумовићево – Суботица:</u>
УРЕЂЕЊЕ ЗАСТОРНЕ ПРИЗМЕ

Од км 167+500 до км 172+100
а)ДЕСНИ КОЛОСЕК
Од км 171+570 до км 175+000

а)ЛЕВИ КОЛОСЕК
Од км 171+570 до км 175+000

Машинско регулисање:
а)ДЕСНОГ КОЛОСЕКА
км 167+500 – км 176+000

б)ЛЕВОГ КОЛОСЕКА
км 167+500 до км 176+000

МОНТАЖА ПРУЗНИХ ОЗНАКА
60 ознака на леви И десни колосек
128 ознака на левом и десном колосеку

<u>Суботица—Државна граница:</u>
МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ

б)ЛЕВОГ КОЛОСЕКА
Од км 177+480 до км 184+600
Од км 177+445 до км 178+500
Од км 180+000 до км 184+635

а)ДЕСНИ КОЛОСЕК
Од км 178+635 до км 184+635
Од км 177+200 до км 182+550
Од км 182+500 до км 184+635
Од км 177+186 до км 184+635

Контактна мрежа

Деоница 1

Станица Нови Сад :
У току су отклањање примедби са интерно техничког пријема.
Испитивање громобранског уземљења

ПС Кисач:
Израда уземљења врата и прозора; чишћење; постављање изолационих гумених подметача

ПСН Змајево:
Израда уземљења врата и прозора; чишћење; постављање изолационих гумених подметача

ОП Нови Сад - Руменка:
км 0+867.8ДТ - км 2+298.79: монтажа причврсника једноструких конзола (271, 274, 274-1, 278, 282, 283, 284, 300, 291, 296, 305, 309, 313, 336, 299, 301, 304, 308, 308-1, 314, 315, 345); монтажа причврсника двоструких конзола (270, 275, 275-1, 286, 290, 295, 322, 326, 330, 358); монтажа причврсника за затезање чврсте тачке (279, 284, 336); монтажа сидара (279, 284 (2 ком), 354 (2 ком), 367 (2 ком));
км 79+950 - км 80+100: уземљење 5 стубова за обилазни вод (Г9, Г10, Г11, Г12, Г13).

Станица Руменка:км 83+000 - км 83+425:
монтажа доње плоче сидра (40).

Станица Кисач: км 89+600 - км 91+475:
уземљење 19 стубова (63, 65, 67, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84).

ОП Нови Сад-Суботица:
испитивање антипаник расвете
испитивање уземљења стубова расвете
испитивање уземљења на надвожњацима и подвожњацима

Радови на контактној мрежи

Станица Нови Сад:

- **км 76+210 – км 78+750:**

регулација затезног поља 1 (23-173), 2 (29-87, 105-163), 7 (30-59), 8 (23-67), 4-1.1 (177-1-45), 4-1 (1-37-1-45);

- **км 76+660 – км 77+100:**

регулација КМ 13 (27-57), 7 (59-79), 8 (60-67), 2 (87-105);
регулација КМ 12 (8-111-1), 6 (20-82), СТ1 (152-180), 3-1.1 (1-14-1-33);

- **км 77+671 – км 1+466.6:**

регулација КМ 3-1.1 (186-1-1-14); монтажа таблица са ознакама стубова (1-30, 1-31);
монтажа уземљења на 20 места (1-3, 1-5, 1-7, 1-9, 1-11, 1-12, 1-14, 1-16, 1-18, 1-20, 1-22, 1-24, 1-26, 1-28, 1-33, 1-36, 1-38, 1-40, 1-42, 1-44);
регулација АБ вредности на 2 места (1-36, 1-44);
монтажа 2 струјне везе;
монтажа 28 жица против ветра (186-1, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 1-3, 1-5, 1-7, 1-9, 1-11, 1-12, 1-14, 1-16, 1-18, 1-20, 1-22, 1-24, 1-26, 1-28, 1-30, 1-31, 1-33, 1-36, 1-38, 1-40).

ОП Нови Сад – Руменка:

- **км 1+466.6-1+888.8**

регулација КМ 4-1 (1-37-53), Д2-1;
монтажа 4 струјне везе;

- **км 1+655-2+423:**

регулација скретница и секционих изолатора на 2-1;
регулација АБ вредности на 1 месту (33).

- **км 1+447 – км 2+443:**

регулација КМ 3-1 (1-44-103);
монтажа 3 струјних веза (1-91, 2-99);

- **км 1+497 – км 0+410ДТ:**

регулација АБ вредности на 1 (26), 3-1 (1-40-68);
уземљење 20 стубова (22, 26, 30, 36, 40, 41, 41-1, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 68, 74, 75, 79, 83, 87, 91, 124, 125, 128, 129, Г13);
регулација КМ 5-1 (111-1-135);
монтажа 14 струјних веза и жица против ветра (111-1, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 125, 129, 132, 135, 138, 141).

Деоница 2

ЕВП Врбас:
Технички пријем објекта,установљене примедбе,приступа се отклањању истих.
Пуштени енергетски трафои Т1 и Т2 у празан ход а постројење прикључено на 110кВ систем ЕПС-а.

ТК објекат км 162:
Озицење РТУ опреме.

ПСН Бачка Топола:
Склапање високонапонског ормана,монтажа високонапонског ормана,бакарних сина,
Постављање растављача КМ

ПС Жедник :
Подешавање система и сигнала,

ПС Ловћенац:
Постављање 18 батерија на позиције,
Подешавање сигнала

Деоница 3

Станица Суботица : км 176+550 Монтажа разводних електро ормана. Радови на монтажи прекидача, прикључница, светиљки, у делу објекта путничка. Монтажа унутрашњих РО електро ормана, полагање напојних каблова.Део К6 и К7. Полагање напојних каблова спољне расвете,радови на уземљењу стубова канделабра спољне расвете, металних ограда на перону станице.Подизвођач громобранских инсталација путничка Суботица,почео са радовима .Радови на инсталацијама спољне расвете партерно уређење на главном улазу у станицу.Радови на уземљењу металне ограде на трему путничке.
Радови на електро енергетском инсталацијама на објекту ЕТП. Монтажа електро ормана, каблирање,монтажа прекидача прикључница и светиљки. Радови на громобранским инсталацијама.
Електро радови на Теретној станици јос нису почели јер објекат није спреман у грађевинском смислу.

	Станица Наумовићево: км 166+519,63 Низак интензитет радова.Каблирање завршено. Монтажа прикључница и прекидача 70%, монтажа светиљки није урађена. ЕВП : км 167+925 Радови на уземљењу опреме , радови на уземљењу ограде. Радови нису завршени.Низак интензитет радова. **<u>Станица Суботица:</u>** Станица Суботица: км 174+100 - км 177+800: монтажа 9 УАЗ на затезним пољима Ф2, Ф1, П10; монтажа 4 ком. вођица тегова (396, 393, 324, 233-1, 324); монтажа сидра (324); регулација КМ на затезном пољу Ф3; монтажа крутих потпора конзола и еластичних стезаљки (241-233); регулација затезног поља Ф9-2; монтажа крутих потпора конзола (233-263); регулација затезног поља П7 (309-347); монтажа укрсница (233, 241, 267, 237-1, 222-1-229, 341-347); монтажа полигонатора на затезном пољу Д1 (54, 50, 36, 29, 32, 23, 26, 53), Ф9-1 (50, 53-2), Л1 (35, 33, 25), Ф3 (122), П3 (259), П4 (262, 290, 306), П6 (263), д3 (248, 263), П5 (266, 291, 307), д3 (235-1); монтажа конзола на затезном пољу Ф9-1 (53-2, 50), ХО (53-2, 36, 32, 29, 23, 26, 53), Л1 (35, 33, 25), 6 (263), д3 (248, 263), Ф1 (263), П4 (262), П5 (266); монтажа 6 растављача (194, Г11, 216, 233, 335, 340); монтажа вешаљки на 2 затезна поља (Д2 (222 ком), д6 (65 ком)); монтажа стезаљки НУ и полигонатора на затезном пољу Д2 (226, 244) и д1 (225); **<u>Станица Наумовићево</u>**: км 165+600 - км 167+870: регулација КМ на затезном пољу 2-2 (119-Д98), 3-2 (81-111), 2-1 и 2-2 (53-75); монтажа 3 секциона изолатора на затезном пољу Д1 (15), колосеку 1 (25), колосеку 4 (26); регулација скретница бр. 13 и 14; монтажа укрсница и вешаљки за укрштај на скретницама 8, 9, 10, 11, 12, 13 и 14; км 165+600 - км 167+870: фина регулација КМ на затезном пољу 3-2 и 4; монтажа 3 секциона изолатора на затезном пољу Д2, Д4 и Д3; монтажа секционог изолатора на колосеку 4 (66); монтажа 8 изолатора (109, 110, 111, 115, 116, 117, 20, 22). км 166+519,63 Низак интензитет радова.Каблирање завршено. Монтажа прикључница и прекидача 70%, монтажа светиљки није урађена. **<u>ОП Наумовићево - Суботица:</u>** км 169+100 - км 174+400: регулација вредности АБ на 5 места (37, 38, 40, 46, 45); регулација чврстог затезања на 3 места (75, 31, 32); регулација 2 чврсте тачке (63, 64); км 169+100 - км 174+400: регулација вредности АБ на 6 стубова са обостраним затезањем (83, 84, 92, 91, 183, 209); регулација 8 великих чврстих тачки (109, 110, 113, 114, 191, 192, 195, 196). км 174+100 - км 177+800: монтажа стезаљки обилазног вода на 44 места (216, 112, 105, 98, 92, 85, 80, 75, 68, 66, 62, 58, 56, 55, 54, 53-2, 52-2, 53-1, 52-1, 53, 52, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 34, 32, 31, 29, 28, 26, 25, 23, 22); монтажа В-стезаљки на порталу за обилазни вод на 25 места (268, 264, 243, 234, 230, 225-1, 225, 83, 50, 48, 46, 44, 42, 40, 38, 36, 35, 34, 33, 32, 29, 26, 23, 278, 233); монтажа стезаљки повратног вода на 14 места (244, 225-1, 226-1, 226, 222, 218, 212, 208, 204, 198, 194, 186, 176, 177); монтажа 5 растављача (342, 360, 402, 403-1, 33); регулација КМ на затезном пољу Ф3 (53/1-220), П7 (202-220), Ф4 (202-216); монтажа укрснице (69-77); регулација преклопа на затезном пољу Ф5 и П9 (199-213); монтажа полигонатора на затезном пољу П6 (185), Л2 (185, 122), Ф3 (122); монтажа конзола на затезном пољу ХО (106, 93), СЕ1 (106, 93), Ф2 (122), Ф3 (122, 185); монтажа стезаљки НУ на 2 затезна поља (Ф1 (46 ком), Ф2 (29 ком)); монтажа 29 полигонатора, 25 жица против ветра, 27 струјних веза и 2 чврсте тачке на затезном пољу Ф2; развлачење 981 м КП на затезном пољу Ф2; развлачење НУ на 2 затезна поља (Ф1 (1524 м), Ф2 (981 м)). **ЕВП : км 167+925** Радови на уземљењу опреме , радови на уземљењу ограде. Радови нису завршени.Надзор предао листу недостатака извођачу радова.

Извршен 15.08.2024године ПРОБНИ Технички преглед ПСН Келебија и ПС Суботица достављена листа недостатака Извођачу радова.

ОП Нови Сад-Суботица:

- испитивање антипаник расвете
- испитивање уземљења стубова расвете
- испитивање уземљења на надвожњацима и подвожњацима

ПСН Келебија

- Ожичење опреме високонапонског ормана,
- Чишћење

Станица Наумовићево

- Ископ рова за путну расвету,
- постављање траке за уземљење,
- полагање напојног кабла
- Низак интензитет радова.
- Каблирање завршено.
- Монтажа прикључница и прекидача 70%,
- монтажа светиљки није урађена.

ЕВП Суботица

- отклањање примедби са листа недостатака,
- Радови на уземљењу опреме,
- радови на уземљењу ограде. Надзор предао листу недостатака извођачу радова.

Станица Суботица

- полагање инсталационих каблова за светиљке и прикључнице,
- монтажа светиљки,
- подизање стубова расвете,
- монтажа декоративне расвете,
- монтажа громобранског уземљења
- Монтажа разводних електро ормана.
- Радови на монтажи прекидача, прикључница, светиљки, у делу објекта путничка.
- Монтажа унутрашњих РО електро ормана, полагање напојних каблова. Део К6 и К7.
- Полагање напојних каблова спољне расвете,
- радови на уземљењу стубова канделабра спољне расвете, металних ограда на перону станице.
- Подизвођач громобранских инсталација путничка Суботица, приводи крају радове
- Радови на инсталацијама спољне расвете партерно уређење на главном улазу у станицу.
- Радови на уземљењу металне ограде на трему путничке.
- Радови на електро енергетском инсталацијама на објекту ЕТП.
- Монтажа електро ормана, каблирање,монтажа прекидача прикључница и светиљки.
- Радови на громобранским инсталацијама.
- Електро радови на Теретној станици у припремној фази.

Друга НоБо ТСИ ЕНЕ Инспекција подсистема енергија на деоници Нови Сад-Суботица-Државна граница (Келебија) 20-22.08.2024 год.

Радови на контактној мрежи

ОП Наумовићево - Суботица:

- **км 169+100 - км 174+400:**

монтажа рама за повратни вод и регулација КМ (29-46);
монтажа 3 рама за повратни вод (118, 172, 174);
повезивање уземљења код надвожњака (32, 106, 120).

Станица Суботица:

- **км 174+100 - км 177+800:**

регулација КМ на затезним пољима Л1 (22-28), Д1 (23-29), Ф1 (88-163), Ф2 (129-143);
монтажа рамова обилазног вода (22-140);
регулација секционих изолатора (203-222/1);
монтажа изолатора (239, 236, 231);
монтажа обилазног вода ГД4-2 (1341 м);
монтажа струјних веза (23-238);
регулација затезног поља ст1 (2-30), Ф1 (57-262), Ф2 (157-280);
монтажа струјних веза (46-216);регулација 13 секционих изолатора,18 скретница;
монтажа таблица са бројем стубова (1-200);
регулација рамова повратног вода (353, 355, 360);
монтажа рамова обилазног вода (20-2, 20-3, 50-2);
монтажа таблица са бројевима за ознаку (19-162);
монтажа возног вода на затезном пољу ХО (793.9 м);
монтажа 196 причврника повратног вода (275-408); монтажа растављача Х4.

ОП Суботица - државна граница:

- **км 174+100 - км 184+700:**

повезивање уземљења код надвожњака (62, 174, 113, 232);
фина регулација (82-405).

СС и ТК

Деоница 1

Завршен је технички пријем (ДеБо) сигналних система на станицама Нови Сад, Сајлово, Руменка и Кисач од стране комисије за технички пријем СС/ТК система, а системи који су прошли пријем су сигнално сигурносни систем (ЦБИ), ЦТЦ систем, сигнали, бројачи осовина, скретничке поставне справе итд.

Станица Змајево:

- Ископана је 1 темељна јама за маневарски сигнал, постављен је темељ, постављен маневарски сигнал МЛ6.
- СС-СЦЦЗ 2*10мм на левом колосеку положено 1760м.
- Монтирани грејачи и грејне плоче за 1#, 22#, 34Та и 34Тб.
- Ископано и затрпано 30 метара рова за помоћне каблове.
- Рађено је уземљење спољне опреме, заварене 42 траке.

Деоница 2

Завршен статички пријем сигналних система на станицама Ловћенац, Бачка Топола и Жедник, а системи који су прошли пријем су сигнално сигурносни систем (ЦБИ), ЦТЦ систем, сигнали, бројачи осовина, скретничке поставне справе итд. Током процеса пријема, испитана је сила прекретања скретница, а један део скретница је приказао

већу силу прекретања од стандарда. Овај проблем се тиче грађевинског дела радова. Рађене су у оквиру станице Ловченац и Жедник поправке и силе прекретање су након подесхавања од стране грађевинских подизвођачи на скретницама у оквиру стандарда . Надзорни орган за СС М.J и Н.J. били су присутни током тестирања СС система.

Деоница 3

Станица Суботица главни радови:
- Полагање каблова и наставака.
- Монтажа и ожичење сигнала и скретничких поставних справа.
- Монтажа, ожичење и прикључивање пружне опреме (индузи, сензора бројача осовина, бализа)
- Копање и затрпавање кабловских ровова.

У извештајном период извођени су следећи радови на предметној деоници:
Суботица:
Уграђено је 167 громобранских модула на разводним касетама у просторији сигналне зграде.
Позиције кабловских наставака:
- Лево 178+529 АЈ10×4
- Лево 178+249 АЈ10×4Ископано је и затрпано 15м рова за помоћне каблове

Састављено је 4 штитника за сигнале.
Монтиране су индузе и штитници за сигнал ПСу91
Положени каблови:
- СРО5—РОГС50 2*50мм положено 65 метара (допуњено)
- СРО5—РОГС52 2*50мм положено 65 метара (допуњено)

Ископано је и затрпано око 15м напојног кабла у ровове за помоћне каблове.
Уграђено је 482 громобранских модула на разводним касетама у просторији сигналне зграде.
Састављено је 12 штитника за сигнале.
Затрпане су темељне јаме СЦЦЗ, АЦЦЗ.
На сигналу П51 постављене кабловске главе са 8 реглета:
Положени каблови:
- Леви колосек 178+234, АЈ10×4
- Леви колосек АЈ3х4, к174+476, АЈ5х4.

Постављене кабловске главе:
- Главе бројача осовина: БО108, БО113, БО115, БО118
- Главе скретница: 16#, 19#, 20#, 21#
- Главе за грејање скретница: 16#, 19#

Ископано и затрпано 20м рова за помоћне каблове.
Монтирани грејачи за грејање скретница 13т 8т 9т. Монтиране грејне плоче за грејање скретница 13т 12т.
Уграђено је 522 громобранских модула на разводним касетама у просторији сигналне зграде.
Положени напојни каблови за грејање скретница:
- СРО2-РОГС23/2*25/118 метара
- СРО2-РОГС19/2*35/110 метара
- СРО2-РОГС21/2*35/110 метара
- СРО1-РОГС1/2*16/20 метара
- СРО1-РОГС3/2*25/110 метара

Постављене кабловске главе:
- Главе за скретнице: 30а, 30б, 29б

- Главе за бројаче осовина: БО111, БО123.

Ископано и затрпано 25м рова за помоћне каблове.
Позиције кабловских наставака:

- Десно 173+401, СЦЦЗ, 2х10 напојни кабл
- Лево 176+311 2×50 напојни кабл, једна позиција
- Лево 176+313 2×50 напојни кабл, једна позиција.

Монтирани грејачи за грејање скретница 4т 5т. Монтиране грејне плоче за грејање скретница 4т 5т 8т 9т.
Састављен темељ сигнала: АУ91, састављен сигнал: АУ91.
Положени каблови за грејање скретница:

- СРО1—РОГС5 2*50мм 194м
- СРО1—РОГС7 2*70мм 293м
- СРО1—РОГС9 2*70мм 340м
- СРО1—РОГС11 2*70мм 430м.

Монтирани су грејачи и грејне плоче 15а, 15б
Позиције кабловских наставака:

- 1+362, АЈ5х4 (КГУ33).

Рађено је уземљење спољне опреме, заварено 27 трака.
Постављени су грејачи и грејне плоче 15Та, 15Тб, 23Та, 23Тб.
Ископано и затрпано око 25 метара рова за помоћне каблове, затрпано 45 метара рова за помоћне каблове.
Рађено је уземљење спољне опреме, заварено 40 трака.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Измештање цевовода заливног система “CARNEX”. Машински ископ за уградњу црпне станице за одводњавање галерије на км 81+284.

Деоница 2

Завршени су радови на поправци бетонских каналета за евакуацију воде из дренаже у станици Врбас Нова. Завршени су радови на монтажи цеви од полиестера за одводњавање галерије на км 114+716. У току са радови на изградњи прихватне и изливне грађевине на км 117+850 за потребе одводњавања вијадукта и пружних канала. Изводе се радови на изградњи водовода, фекалне и атмосферске канализације у улици Бошка Бухе у Бачкој Тополи. Завршени су радови на изради изливних грађевина и насипању косина на упојним пољима на км 158+210 са леве и десне стране пруге.
У току је монтажа табластих затварача у прихватним грађевинама у станици Врбас Нова.
При крају су радови на изради канализације на км 117+850 за потребе одводњавања вијадукта и пружних канала. У току је засипање земљом 3Д геомреже на упојним пољима не делу од км 128+950 до км 142+055. Истовремено се врши у уградња капија.
Изводе се радови на изградњи водовода, фекалне и атмосферске канализације у улици Бошка Бухе у Бачкој Тополи. Настављени су радови на изради атмосферске канализације за евакуацију воде из пружних канала на км 131+580 у водоток Кривај.
При крају су радови на изградњи водовода, фекалне и атмосферске канализације у улици Бошка Бухе у Бачкој Тополи. Остало је да се израде кинете у шаховима, изврши испирање и испитивање водоводне мреже, уградња сливника и шахтних поклопаца.

У току је засипање земљом ЗД геомреже на упојним пољима не делу од км 144+250 до км 156+415. Истовремено се врши у уградња капија.

Деоница 3

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.
На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег“ тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

<u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.</u>
Приводе се крају радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
Завршена је уградња спољашњих јединица (свих 21 комада је постављено на носаче). Завршено је повезивање истих на цевну мрежу, али није сва цевна мрежа изолована. Такође, нису изведени електро комуникацијски каблови између унутрашњих и спољашњих јединица. Ови радови су назначени Извошачу као ургентни.
У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Завршени су радови на уградњи расхладних јединица на новом положају, као и одвод кондензата. Остало је да се повеже напајање.

	За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је је завршено, али су остали неизведени електро комуникацијски каблови; У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „НИИАС“ још увек није доставио никакав одговор. Радови још нису започети у овој просторији. У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. Радови су у застоју; У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и завршено ке повезивање канала са новом клима комором на 2. спрату. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављене све три унутрашње сплит јединице и исте повезане на мрежу и пуштене у рад. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица и повезана на мрежу; Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, завршена је њена уградња, урађена је и аутоматика али недостаје напајање, као и електро повезивање ПП клапни. Испоручена је и нова клима комора за Велику салу, завршена је њена уградња, урађена је и аутоматика али недостаје напајање, као и електро повезивање ПП клапни. Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. У току су радови на термоизолацији цеви. Такође недостаје напајање и исто је у току. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера; У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад. У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, извршена је и уградња решетки. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање фан цоил уређаја и њихово повезивању; У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије и уградња истог је завршена. На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Завршени су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја. Завршено повезивање уређаја мрежу. Завршени су и радови на постављању ваздушних завеса на улазном делу у вестибил; На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, завршена је уградња млазница, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама је завршена уградња вентилационог система и уградња фан цоил уређаја; Завршено је и постављање ваздушне завесе на улазном делу са перона; На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“. У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом;

	У будућој топлотној подстаници завршено је 99% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. У току су радови на уградњи посуда за одваздушење, финално стезање прирубница и фарбање. **<u>Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б</u>** Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих. Није започето облагање пода испред улаза; У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, завршена је реконструкција лифта и завршена је контрола и оцењивање усаглашености од стране Именованог тела за безбедност лифтова., али документација још није достављена. Лифт је пуштен у рад. **<u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду</u>** Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад. Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, остало је само испод електро ормана да се финализује. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености; На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката. **<u>Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“</u>** км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево): Услед изградње нове саобраћајнице, извршено је додатно измештање гасовода Ø63 мм и Ø110 мм, као и померање одушних лула. Дана 20.06. је екипа Нови Сад гаса успешно завршила превезивање нове и постојеће трасе гасовод и исти је пуштен у рад. **<u>Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. “ТЕЛЕФОНИЈА“ а.д. у стечају</u>** Издато је Решење о одобрењу извођења радова. Потребно је да се преда документација за издавање Пријаве радова. Радови на повезивању постојећих и новоизведених траса гасовода су завршени. **<u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду</u>**Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је

	потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина. Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова и опреме уграђених лифтова. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **<u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево</u>** Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2. Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **<u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево</u>** Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима. **<u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Кисач</u>**

	Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Приликом сертификације установљени су проблеми са кочницом који ће накнадно бити отклоњени. Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. У окну постоји вода. Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. **<u>Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Сајлово</u>** На самом терену утврђено је постојање преградне греде у будућем дуплом поду. Предметна греда јасно дели СС просторију на два дела, што је неприхватљиво са становишта хлађења опреме јер хлађење клима орманима се одвија из дуплог пода, преко подних решетки. Постављене преградне греде су сада физичка препрека за проток охлађеног ваздуха и онемогућавају хлађење опреме. Послат је допис Извођачу и чека се одговор. Такође, завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Завршена је и уградња свих клима ормана са пратећом опремом. Завршена је и уградња подних решетки. **<u>Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у службеном месту Руменка</u>** На самом терену утврђено је постојање преградне греде у будућем дуплом поду. Предметна греда јасно дели СС просторију на два дела, што је неприхватљиво са становишта хлађења опреме јер хлађење клима орманима се одвија из дуплог пода, преко подних решетки. Постављене преградне греде су сада физичка препрека за проток охлађеног ваздуха и онемогућавају хлађење опреме. Послат је допис Извођачу и незванично се планира уградња додатних подпафлонских јединица, које ће имати улогу резервних. Такође, завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица за клима ормане. Завршена је и уградња свих клима ормана са пратећом опремом. Завршена је и уградња подних решетки, али у погрешном броју комада. Одвод кондензата је изведен на самом степеништу и Извођач је опоменут да што пре крене са договореним упојним јамама. **<u>Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Кисач</u>** Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и два клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена четири.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Змајево

Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и два клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена четири. Друга два клима ормана су унешена, али рдови на инсталацији нису још започети.

Завршено је санација хидроизолације и потребно је проверити унутрашње јединице да ли су оштећена приликом радова, иако су исте биле заштићене фолијама и најлонима.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- км 116+905.

У зони стубног места 14 превиђена је изградња привремене девијације пута.
Радови на заштити су комплетно изведени. Недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола

Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова

Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање. Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан и у приземљу и на спрату. Спољашње јединице расхладног система треба да се помере, јер нису постављени по пројекту архитектуре и сметају даљим радовима.

- Од радова који требају да се доврше, остало је:

1. Уградња термостата по просторијама;
2. Контролор регулационих вентила у вези са термостатима;
3. Функционална проба грејања;
4. Уградња алуминијумских преструјних решетки за изједначавање притиска и монтажа на вратима;
5. Уградња заштитиних противкишних решетки.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Врбас Нова

Лифтови Л1, Л2 и Л3 су уграђени на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима.
Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су нису повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону (осим Л3 – планира се 24.06.). Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, јер су још увек радови на истој. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту, као и на перону. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.

Извршена је сертификација свих лифтова, али још увек није достављена документација од Именованог тела (осим за Л1).

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Жедник
Завршена је монтажа оба лифта Л1 и Л2 и инсталатер је извршио своју интерну контролу. Уграђене су позивне кутије у потходнику и у штоку врата на перону. Позивне кутије су усклађене са пројектом и стандардима. Нису уграђене позивне кутије на ветробранима и оне ће бити накнадно уграђене када се заврше сви радови на ветробранима. Напајање и трака за уземљење су изведени до лифта али нису повезани. Отвори за проветравање нису заштићени жалузином и комарником.

Машинско технолошки пројекат вага
Завршени су грађевински радови на изради темеља ваге у Бачкој Тополи.
Такође завршена је и уградња исте. Остала је монтажа остале мерне опреме, али након постављања шина на самој ваги. Такође, потребно је израдити и вагарску кућицу и за исту је послат допис Извођачу.
Инвеститор је одустао од ваге у Жеднику.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Бачко Добро Поље
Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Врбас Нова
Завршена је уградња свих унутрашњих и спољашњих јединица сплит система и уградња контролера. Такође, уграђена су и три клима ормана са пратећом опремом, од предвиђена пет. Друга два клима ормана су унешена, али радови на инсталацији нису још започети.
У току је је санација хидроизолације и чека се завршетак ових радова како би се наставили радови на уградњи опреме.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Бачка Топола
Завршена је уградња свих 5 комплета клима ормана, као и 7 комплета јединица сплит система.

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"
Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.
На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица
Паралелно са АГ радовима у делу просторија у крилима К4, К5 и К6 у току су машински радови на термотехничким инсталацијама грејања, климатизације и вентилације.

	Предуслови за извођење машинских радова нису уопште спремни (попут инсталације опреме и цевне мреже на неомалтерисаним зидовима), али се ипак изводе радови са заштитом опреме. У оквиру К1, К2 и К3 се тренутно врађају радијатори, након завршетка молерских радова; Проблеми који се тренутно решавају: Напајање спољшњих јединица клима ормана, који се налазе на темељу иза чесме; Спуштени плафон у оквиру просторије сервер сале – просторија 046 и модификација машинских инсталација; Продори система вентилације кроз кров и димњаке; Израда ревизионих отвора у зонама касетних фреонских јединица и вентилационих система; Промена архитектуре у шалтер сали и модификација машинских инсталација услед ових промена **<u>Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Суботица путничка</u>** Услед немогућности да се изведе траса цевне мреже грејања и уградња радијатора по пројекту, због конструкције крова, положаја прозора и стаклених призми, разматрана је нова траса и иста ће бити прослеђена Пројектанту на сагласност, разматрање и разраду. Такође, и трасу сплит система није могуће извести према пројекту и чека се предлог Извођача. **<u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у Суботици</u>** Завршени су радови и на уградњи лифтова Л1 и Л4. Ветробран је завршен, а потребно је једну позивну кутију ставити и на ветробран. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и чека се издавање документације. У окнима Л2 и Л3 тренутно има још увек воде и још нису створени услови за уградњу Л2 и Л3. Тренутно постоји проблем са непостојањем трајног напајања лифтова, као предуслова да се исти пусте у рад. П**<u>ројекат термотехничких инсталација – зграда за смештај ТК опреме Келебија</u>** Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **<u>Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Нови Град</u>** Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **<u>Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Суботица</u>** Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се угради још клима ормани. **<u>Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за СС и ТК у железничкој станици Жедник</u>** Завршена је уградња четири комплета јединица сплит система од укупно седам. У току је уградња и клима ормана.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда за смештај ТК опреме Келебија
Завршени су припремни/груби радови на термотехничким инсталацијама. Постављени су носачи, формирани отвори у зидовима за бакарне цеви и за одвод кондензата. Такође, завршена је комплетна уградња две јединице сплит система. Остало је да се уграде још клима ормани.

Пројекат термотехничких инсталација – Зграда електровучне подстанице – ЕВП Суботица
Завршена је комплетна уградња 2 клима ормана.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

МОСТ НА КМ 0+796
Завршено је бетонирање шипова С3-6, С3-7, С3-4, С3-3, С3-1, С3-2.
Завршено бетонирање наглавне греде С4.
Завршена израда битуменске хидроизолације наглавне греде С4.
У току је израда загата на стубно
Завршена је израда загата на стубном месту С2.
У току је израда клина на стубном месту С1.
Завршено је бетонирање опорца С4.
У току је припрема за ПИТ тест шипова на стубном месту С2.
У току је израда загата на стубном месту С3.
У току је бетонирање темеља привремених ослонаца.

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99
У току је санација кегли.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03
У току је постављање заштитне ограде.

МОСТ НА КМ 81+644
Постављени су покривни лимови баластним зидовима на местима дилатација.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77
У току је санација на местима контакта потпорних зидова и галерије.

Надвожњак на км 89+315
У току је облагање кегли.
Завршена је уградња покривних лимова на дилатацијама. Извођач треба да изврши корекције прем коментарима Надзора.

Надвожњак на км 92+768,08
Завршена уградња покривних лимова на дилатацијама. Извођач треба да изврши корекције прем коментарима Надзора.

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

Завршена уградња заштитне ограде.

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31

Завршена израда глиненог чепа.

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

Завршена уградња заштитне ограде.

Завршена уградња покривних лимова на дилатацијама.

Мост на км 101+132,33

Завршено постављање заштитне ограде. Извођач треба да изврши корекције према коментарима Надзора.

Завршена уградња покривних лимова на дилатацијама. Извођач треба да изврши корекције према коментарима Надзора.

Надвожњак на км 102+309

Завршена уградња заштитне ограде.

НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12

У току је уградња заштитне ограде.

НАДВОЖЊАК НА КМ108+115

Завршено постављање заштитне ограде.

Завршена уградња покривних лимова на дилатацијама. Извођач треба да изврши корекције према коментарима Надзора.

Завршена облога кегле на С6.

Пропуст на км 83+567.31

Уграђења је ограда на пропусту.

Пропуст на км 86+748

Уграђења је ограда на пропусту.

Пропуст на км 89+790

Уграђења је ограда на пропусту

Пропуст на км 95+376

Уграђења је ограда на пропусту.

Пропуст на км 98+212

Уграђења је ограда на пропусту.

Пропуст на км 103+602

Уграђења је ограда на пропусту.

Пропуст на км 105+065

Завршено засипање пропуста.

Завршена израда цементне стабилизације.

	Деоница 2 **<u>Подвожњак на км 113+327,64</u>** Извођење радова према чек листама. Фарбање конструкције. **<u>Галерија на км 114+716,45</u>** Извођење радова према чек листама. **<u>Вијадукт на км 117+155,43</u>** Завршено испитивање вијадукта. Испитивање кочењем ће бити накнадно урађено Извођење радова према чек листама **<u>Вијадукт на км 117+155,43</u>** Завршено испитивање бетонских сандука и челичних распона осим распона P11-P12. **<u>Подвожњак на км 118+708,31</u>** Отклањање недостатака према ЦЛ Извођење радова према чек листама. Уградња заштитне мрежасте ограде **<u>Надвожњак на км 120+571,30</u>** Израда кегле надвожњака. Извођење радова према чек листама. Монтажа заштитне ограде. **<u>Надвожњак на км 125+191,62</u>** Израда кегле надвожњака. Извођење радова према чек листама. **<u>Надвожњак на км 126+976,09</u>** Израда кегле надвожњака. Отклањање недостатака према ЦЛ. Извођење радова према чек листама. Израда кегли **<u>Надвожњак на км 131+245,45</u>** Извођење радова према чек листама. **<u>Вијадукт на км 131+830,64</u>** Отклањање недостатака према ЦЛ. Извођење радова према чек листама. **<u>143+729,21 км – Подвожњак</u>** Бушење рупа за саобраћајну ограду **<u>157+443,73 км – Подвожњак</u>** Постављање мостовске ограде на делу пешачке стазе

Деоница 3

Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)

- Монтажа арматуре главног носача на С8-С10
- Монтажа арматуре пешачких стаза на делу С1-С6
- Урађен подложни бетон за прелазну плочу на С1
- Бетонирање пешачких стаза, кампаде К1, К3 и К5, лево и десно
- Монтажа арматуре прелазне плоче на С1
- Бетонирање пешачких стаза, кампаде К2 и К4, лево и десно

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Објекат је скоро у потпуности завршен.
- Незавршен један део радова везан за одводњавање моста и кегле.

Пропуст код пречистача на км 173+629 (Карин комерц)

- Бетонирање горње плоче кампада К1, К2 и К3
- Бетониран крилни зид код К1
- Бетониран парапетни зидић
- Бетонирана заштита хидроизолације на горњој плочи на делу К6-К12

Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)

- Није било нових радова везаних за конструкцију
- И даље су отворени НЦР-ови 16 и 17, везани за квалитет бетонских зидова и ПВЦ хидроизолације. Има нових процуривања кроз зидове.

Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)

- Геомеханика замене тла на раму П2
- Подложни бетон на раму П2
- Бетонирање десног зида на У3
- Бетонирање плоче на У2
- Израда ПВЦ хидроизолације на П2
- Израда заштитног бетона на П2
- Монтажа арматуре доње плоче на П2
- Бетонирање доње плоче на П2
- Замена тла, геомеханика и мршави бетон на У1 и У6
- Урађена ПВЦ хидроизолације доње плоче на У1 и У6
- Избетонирани зидови на У4 и У5, десна страна

Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)

- И даље су отворени НЦР-ови 22 (дилатација на споју ивичног венца и зидова У-сегмената), 23 (пешачка ограда) и 24 (површина бетона зидова)
- Решавање проблема процуривања воде унутар боксова у рамовима

Надвожњак Мајшански мост на км 177+329 (Схандонг Луqиао)

- Бетонирање стуба С2, север, ИИ фаза
- Бетонирање стуба С2, југ И фаза
- Бетонирање стуба С2, југ ИИ фаза
- Избетонирана наглавна греда на С2
- Избетониран зид на С3, друга фаза
- Монтажа арматуре стубова на С2, И фаза
- Демонтажа оплате зида на С3
- Демонтажа оплате наглавне греде на С2
- Насипање и набијање тла око наглавне греде на С2

- Монтажа арматуре стубова на С2, ИИ фаза
- Монтажа оплате стубова на С2, ИИ фаза
- Бетониран северни стуб на С2, И фаза

Потпорни зидови на км 177+329 (Карин комерц)
- Замена тла на делу Д1, кампаде К1, К2 и К3, са геомеханичким испитивањем
- Армирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9
- Бетонирање подложног бетона на делу Л2, кампаде К1 до К5
- Ископ за потпорне зидове са десне стране (Л3 и Д2)
- Бетонирање темељних плоча на делу Л1, кампаде К1, К3, К5, К7, К9
- Монтажа арматуре темељне плоче на делу Л1, кампаде К2, К4, К6 и К8

Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)
- Бетонирање прелазне плоче север (цементна стабилизација)
- Израда ММА хидроизолације горње плоче

Потпорна конструкција „У-рам“ на км 0+137,10 – 0+483,21 и на км 0+558,00 – 1+314,40 – она се укршта са објектом Галерије на км 177+627
- Монтажа арматуре плоче сегмената У45-У46
- Ископ за сегменте У8, У9
- Бетонирање плоче У45-У46
- Бетонирање зидова У1-У2, лево и десно
- Геомеханика за сегмент У8
- Подложни бетон на У8
- Монтажа арматуре зидова на У45-У46
- Монтажа арматуре плоче на У3-У4
- Геомеханика за сегмент У9
- Подложни бетон на У9
- Бетонирање зидова на У45-У46, лево
- Бетонирана плоча на У3-У4
- Монтажа арматуре доње плоче сегмената У1-У2
- Монтажа арматуре доње плоче сегмената У47-У48
- Бетонирана доња плоча на У47-У48
- Бетонирана доња плоча на У1-У2
- Армирање зидова У47-У48, лева и десна страна
- Ископ за сегменте У3-У4-У5 (уочени недостаци у пројекту, проблем постављања фугебанда због промене дебљине зидова због постојања стубова КМ на зиду У3 и У4, лево)
- Припрема зидова У49-У50 за наношење хидроизолације ММА
- Монтирање оплате зидова У47-У48, лева страна
- Насипање и набијање иберлауфа и дробљеног камена на У3-У5
- Наношење прајмера на зидове сегмената У49-У50
- Бетонирање зидова У47-У48, лева страна
- Армирање доње плоче на У45-У46
- Бетонирање подложног бетона на У3-У5
- Ископ за кампаде У6-У8
- Бетонирање зидова У47-У48, десна страна

Подвожњак Косовска на км 177+857
- Отворен за друмски саобраћај 11.02.2024.
- Ради се насип на прелазним зонама
- Бетонирање прелазних плоча, 1. слој, север и југ

178+780

- Комплетно завршен

179+340 (Карин комерц)
- Комплетно завршен

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)
- Пуштен у друмски саобраћај 02.09.2023

182+400
- Завршена конструкција.

182+600
- Завршена конструкција.

182+800
- Завршена конструкција.

183+000
- Завршена конструкција.

Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)
- Завршена конструкција.

Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)
- Завршена конструкција.

Пропуст на км 184+400 (Карин комерц)
- Завршена конструкција.

Пропуст на км 184+600 (Карин комерц)
- Завршена конструкција.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у великој мери у складу са Планом превентивних мера. На Сајлову у Новом Саду (км 80+770) уочена је дизалица чија стрела је у тренутку обиласка била удаљена 1,5 м од далековода под напоном од 35 кВ. Радови су одмах обустављени а дизалица померена на сигурно растојање након чега су радови настављени. На градилишту између Степановићева и Змајева (км 98+149) уочени су радници који не користе лична заштитна средства. Уважавајући хитност радова и потребу за што бржим пуштањем саобраћаја у функцију радови нису обустављани. Радницима је изречена усмена опомена а о прекршају обавештено руководство Главног извођача радова.
На градилишту у Змајеву (км 105+797) уочен је багер чија корпа је у тренутку обиласка била удаљена 2 м од далековода под напоном од 20 кВ. Радови су одмах обустављени

а дизалица и особље померена на сигурно растојање. Издат је писмени налог за обуставу радова главном извођачу радова са упутством за даље поступање. На градилишту железничке станице у Кисачу (км 90+149) уочени су радници који не користе лична заштитна средства. Радницима је изречена мера удаљавања са градилишта. У току обилазака уочени су и мањи недостаци који су отклањани одмах по изреченој усменој опомени од стране координатора за БЗР.
Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Одржан је редован месечни састанак координације примене мера безбедности и здравља на раду. На састанку је анализирано текуће стање и дате су инструкције и упутства за радове у наредном периоду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду ни ванредних догађаја.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран.
План рада је достављен Надзору на време.
Примећен је умањен обим извожења радова дуж целе трасе.
Поједини објекти су у потпуности завршени или је остало мало радова на истим, тако да се на њима тренутно не обављају радови.

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са
Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију.
То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на градилишту кратко свега неколико дана.

Деоница Наумовићево – Суботица

На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LYQИAO GROYP CO. LTD, CHИNA CИVИL ENGИNEERИG CONSTRYCTИON CORPORATИON BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHИNA RAILWAY CONSTRYCTИON ELECTRIFICATИON BYREAY GROYP CO. LTD SERBИA* OGRANAK BEOGRAD i CHИNA CИVИL ENGИNEERИNG CONSTRYCTИON CORPORATИON са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.
Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих

	запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора